



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-05-12

§81

Regler för kommunalt bidrag till enskilda vägar med statsbidrag (TN 2026/050)

Beslut

Tekniska nämnden förordar regelverk enligt nedan:

1. Vägföreningar har beviljats statligt driftbidrag.
2. Kommunalt avsatt budget fördelas procentuellt likvärdigt till alla vägföreningar utifrån Trafikverkets bidrag.
3. Statligt och kommunalt bidrag tillsammans får inte överstiga 100 % av Trafikverkets teoretiska uträkning.

Tekniska nämnden beslutar att överlämna regler för kommunalt bidrag för enskilda vägar med statsbidrag till kommunstyrelsen för vidare hantering i budgetberedning.

Sammanfattning

Förslag till regelverk för kommunalt bidrag till enskilda vägar med statsbidrag som utgår från kommunal avsatt budget som inte ger 100 % täckning till Trafikverkets teoretiska uträkning.

Regler för kommunalt bidrag till enskilda vägar med statsbidrag

1. Vägföreningar har beviljats statligt driftbidrag.
- 2A. Kommunalt avsatt budget fördelas procentuellt likvärdigt till alla vägföreningar utifrån Trafikverkets bidrag.
Alternativt 2B. Kommunalt avsatt budget fördelas så alla vägar uppnår procentuellt samma bidragsnivå (Trafikverkets bidrag + kommunalt bidrag) utifrån Trafikverkets teoretiska uträkning.
3. Statligt och kommunalt bidrag tillsammans får inte överstiga 100 % av Trafikverkets teoretiska uträkning.

Trafikverket höjer sina bidrag som betalas ut till vägföreningar med statsbidrag i genomsnitt med 70 % i bidragsbelopp, totalt statligt bidrag för enskilda vägar med statsbidrag utgör 5 740 tkr i kommunen. Samtidigt sänker man bidragsprocenten från 60% och 80% till 47% och 63%. Denna sänkning av bidragsprocenten gör Trafikverket eftersom man saknar avsatta budgetmedel för att vidhålla tidigare procentsats. Tekniska förvaltningen har varit i dialog med Trafikverket för att säkerställa korrektheten i denna stora förändring mellan åren. Vaggeryds kommuns beslutade bidrag till vägföreningar med statsbidrag utgår från att kommunen täcker upp till 100%. Detta medför en ökad utbetalning för kommunen med 136 %, och totalt 5 513 tkr. Tekniska nämnden har inte avsatt budget för denna kostnadsökning. Nuvarande budget motsvarar 46 % och 2 532 tkr. Nämnden saknar ca 3 000 tkr i budget för



att täcka upp till 100% i bidrag. Nivån blir så stor eftersom Trafikverket höjer bidragsbeloppet och sänker bidragsprocenten.

Tekniska nämnden beslutade 2026-01-20 § 9 att överlämna ärendet till kommunfullmäktige med begäran om utökade budgetmedel, 3 000 tkr, för att kommunens bidrag till vägföreningar med statsbidrag ska kunna täcka upp till 100%, alternativt att kommunfullmäktige ger nämnden i uppdrag att utarbeta ett nytt regelverk med bidragsnivåer utifrån nuvarande budget som framställs till kommunfullmäktige för beslut.

Kommunstyrelsen beslutade enligt protokoll 2026-03-11 § 59 att tekniska nämnden får i uppdrag att komplettera ärendet med ett alternativt förslag till regelverk för bidrag som inte utgår från 100 % täckning.

Tekniska nämndens arbetsutskott uppdrog enligt protokoll 2026-04-28 § 29 till förvaltningen att beskriva två alternativa bidragsuträkningar med förslag till regelverk och att ärendet sedan återkommer i tekniska nämnden.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Ekonomienheten
Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- §29 TNAU Regelverk för bidrag till enskilda vägar med statsbidrag
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad